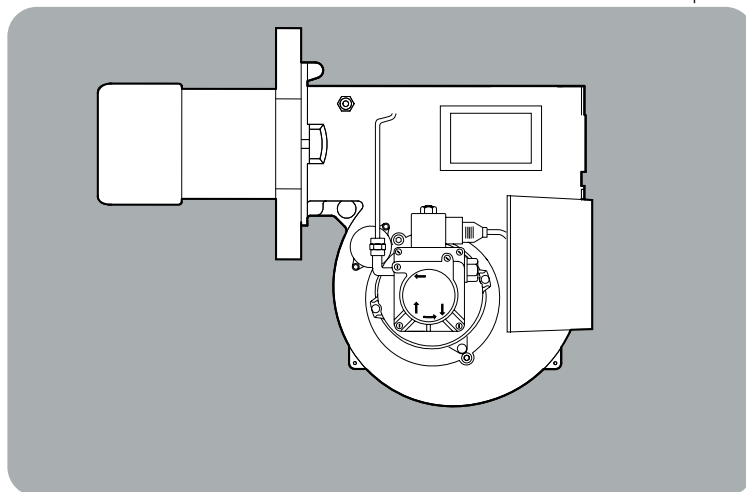


**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [emf@nt-rt.ru](mailto:emf@nt-rt.ru)

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>



**MAIOR P 15 AB**  
**MAIOR P 25 AB**  
**MAIOR P 35 AB**

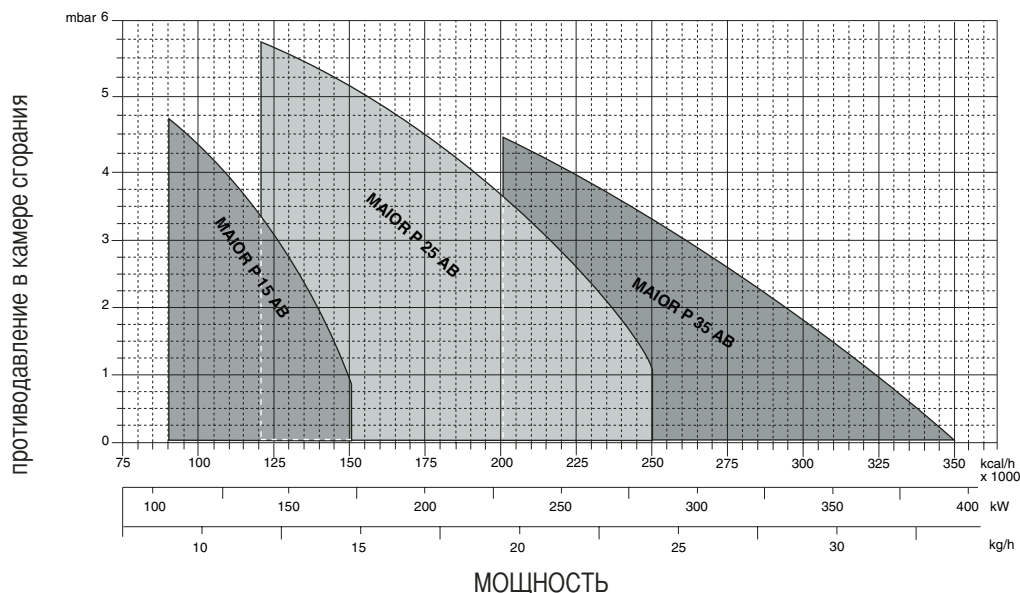
SISTEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC SYSTEM  
SYSTEME HYDRAULIQUE  
SISTEMA HIDRAULICO



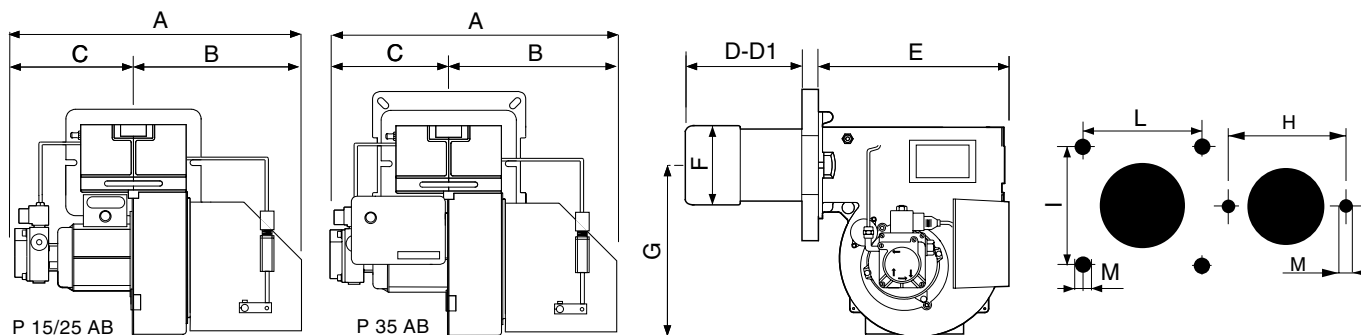
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		MAIOR P 15 AB	MAIOR P 25 AB	MAIOR P 35 AB
Максимальная теплопроизводительность	ккал/ч	150.000	250.000	350.000
	кВт	178	296	415
Минимальная теплопроизводительность	ккал/ч	90.000	120.000	200.000
	кВт	107	142	237
Максимальный расход дизтоплива	кг/ч	15	25	35
Минимальный расход дизтоплива	кг/ч	9	12	20
Напряжение электропитания	50 Гц В	230	230	230/400
Мощность двигателя	Ватт	200	250	370
Двигатель	об/мин	2.800	2.800	2.800
Трансформатор розжига	кВ/мА	10/20	10/20	10/20
Устройство контроля пламени	LANDIS	LOA 24	LOA 24	LOA 24
Топливо : дизельное топливо	ккал/кг	10.200 макс. вязкость 1,5°E при 20°С		

### РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



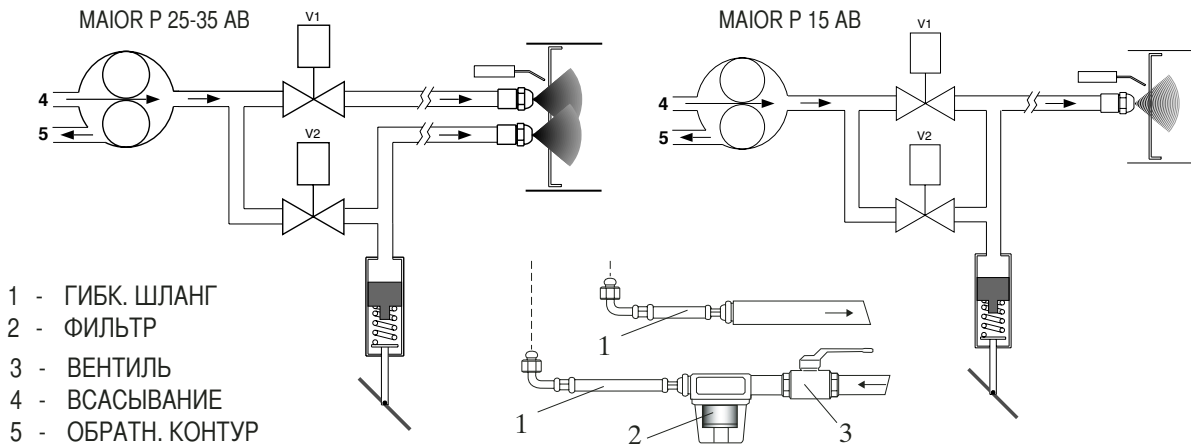
### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



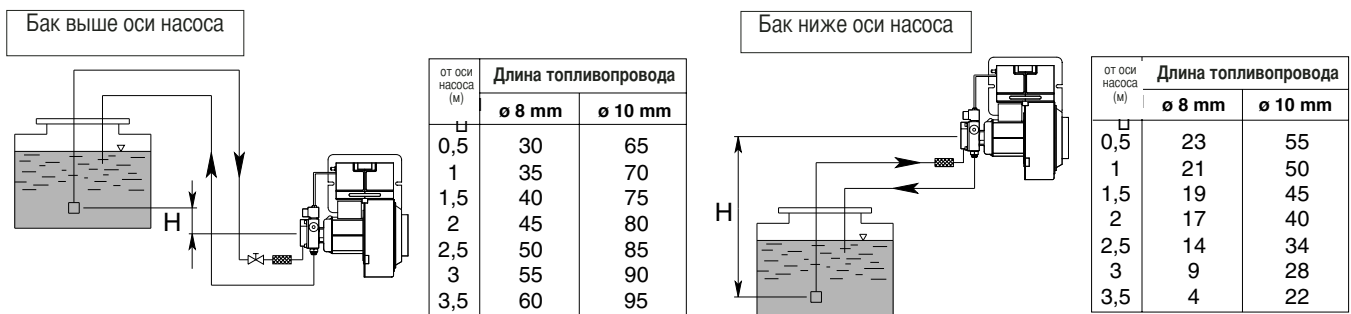
МОДЕЛЬ	A	B	C	D	D1	E	F	G	H	I	L	M
MAIOR P 15 AB	400	215	185	170	270	295	106	270	185	-	-	M8
MAIOR P 25 AB	400	215	185	170	270	295	130	270	185	-	-	M8
MAIOR P 35 AB	460	215	245	205	395	385	160	270	-	190	190	M8

ГОЛОВКА ГОРЕЛКИ:      D = КОРОТКАЯ      D1= ДЛИННАЯ

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



## СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА



Длина топливопровода равняется сумме длин всех прямолинейных отрезков, горизонтальных и вертикальных, и поворотов. Статическая высота всасывания (не более 3,5 м) равняется расстоянию между донным клапаном и осью насоса горелки. Разрежение не должно превышать 0,45 бар; превышение данной величины может повлечь за собой повышенный износ насоса, повышенный уровень шума и, в конечном итоге, выход из строя насоса.

## ТАРИРОВКИ

	ФОРСУНКА		НАСОС	РАСХОД	ПОЛОЖЕНИЕ ГОЛОВКИ	РАСХОД ВОЗДУХА	
	галлон/ч	распыл				бар	кг/ч
MAIOR P15AB	2.00	60°	15	9,3	1	MIN	MIN
	2.25	60°	15	10,4	2 ÷ 3		
	2.50	60°	15	11,6	3 ÷ 4		
	2.75	60°	15	12,8	5 ÷ 6		
	3.00	60°	16	14,4	6 ÷ 7	MAX	MAX
MAIOR P 25 AB	2 x 1.50	60°	12	12,48	1	MIN	MIN
	2 x 1.75	60°	12	14,58	2 ÷ 3		
	2 x 2.00	60°	12	16,66	4 ÷ 5		
	2 x 2.25	60°	12	18,74	5 ÷ 6		
	2 x 2.50	60°	12	20,82	6 ÷ 7		
	2 x 2.75	60°	12	24,4	7	MAX	MAX
MAIOR P 35 AB							

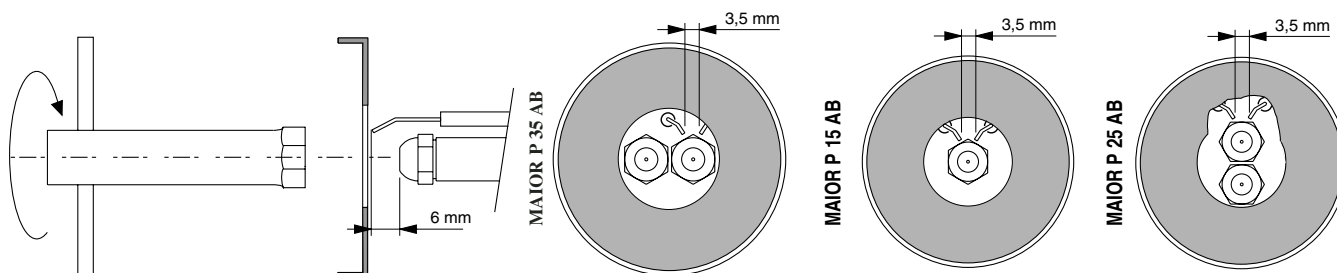
ФОРСУНКА : DANFOSS H-S 80° ÷ 60°; DELAVAN W 60°; STEINEN S 60°

**ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФОРСУНКИ**

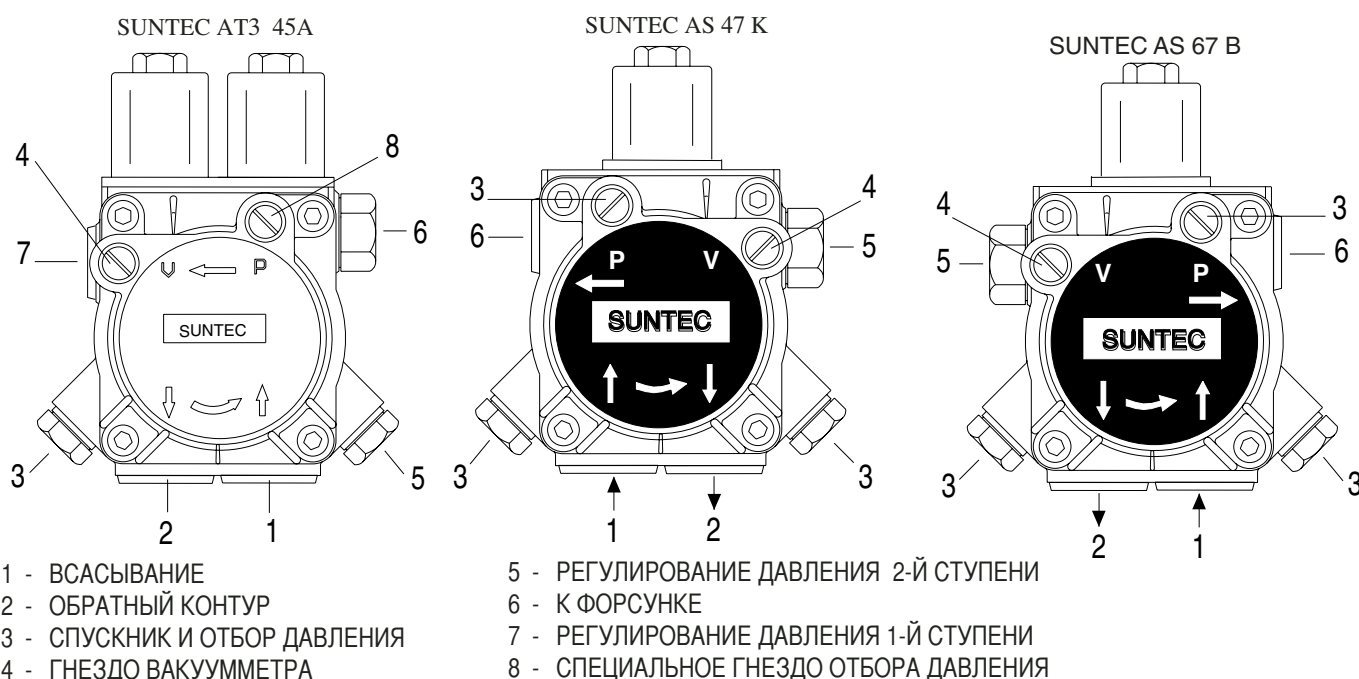
Для демонтажа форсунки использовать исключительно поставляемый в комплекте ключ. Обратите внимание, чтобы не повредить электроды. Также аккуратно установить новую форсунку.

RU

Внимание: в заключение проверить положение электродов (см. рис.). Неправильное положение электродов может повлечь за собой трудности при розжиге горелки.

**ПУСК И РЕГУЛИРОВАНИЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА**

*MAIOR P 15 - AB*: насос работает в двух режимах давления. Во время испытаний насос тарируется на давление равное 10÷11 бар на 1-й ступени и 15÷16 бар на 2-й ступени.



*MAIOR P 25 AB* : Во время испытаний насос SUNTEC AS 47 K тарируется на давление равное 12 бар.

*MAIOR P 35* : Во время испытаний насос SUNTEC AS 67 B тарируется на давление равное 12 бар.

**ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕД ПУСКОМ:**

- Герметичность трубопроводов (рекомендуется по возможности использовать жесткие трубы (медные));
- Для предупреждения кавитации насоса разрежение не должно превышать 0,45 бар;
- Убедиться, что установленный донный клапан имеет требуемые размеры;

Во время испытаний горелки насос тарируется на давление 12 бар. Перед запуском горелки следует стравить через гнездо отбора давления содержащийся в насосе воздух. Для облегчения пуска насоса заполнить топливопровод топливом. Запустить горелку и проверить давление на выходе из насоса. Если запуск насоса не произошел во время предварительной промывки и, как следствие, произошла блокировка горелки, следует произвести перезапуск горелки, нажав для этого красную кнопку, расположенную на контрольном устройстве. Если запуск насоса прошел нормально, но вследствие падения давления топлива в

насосе после предварительной промывки произошла блокировка горелки, произвести перезапуск оборудования. Работа насоса без топлива в течение более, чем 3 минут запрещается. **Внимание: Перед запуском горелки следует убедиться, что обратный контур топливопровода открыт. Если обратный контур перекрыт, последует немедленное разрушение насоса.**

## ЗАПУСК И РЕГУЛИРОВАНИЕ ГОРЕЛКИ

По завершении монтажа горелки следует проверить следующее:

- Напряжение электроснабжения горелки и предохранители.
- Правильность подключения двигателя.
- Правильность выбора длины топливопровода и его герметичность.
- Тип топлива должен соответствовать модели горелки.
- Соединения термостатов котла и предохранительной аппаратуры.
- Направление вращения двигателя.
- Правильность тарирования теплового реле двигателя.

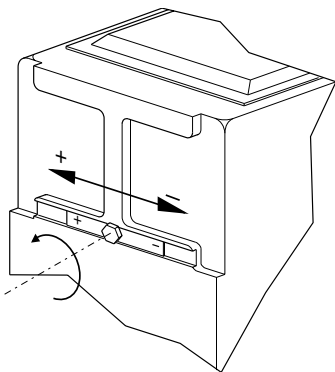
При положительных результатах проверки можно приступить к испытанию горелки.

Подать напряжение на горелку. Контрольная аппаратура подает напряжение на трансформатор розжига и одновременно с этим на двигатель горелки - начинается предварительная промывка камеры сгорания, которая длится около 20 секунд.

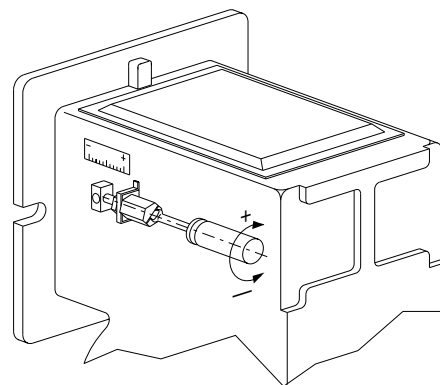
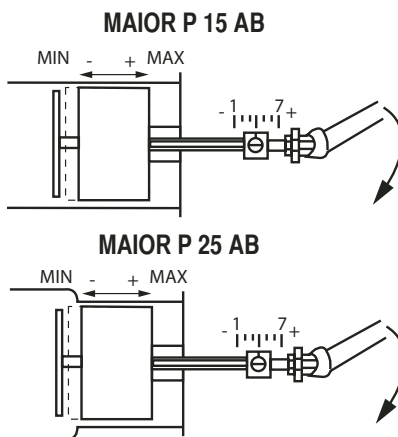
По завершении предварительной промывки по импульсу, подаваемому контрольной аппаратурой, напряжение подается на электроклапан топливного насоса и клапан 1-й ступени горелки, трансформатор розжига создает искру и происходит розжиг факела горелки. По истечении 5 секунд аварийного времени контрольная аппаратура отключает трансформатор и еще через 10 секунд дает команду на максимальное открытие воздушной заслонки и открывает клапан 2-й ступени (максимальная мощность).

В случае неудачного розжига контрольная аппаратура блокирует горелку в течение 5 секунд. В таком случае ручной перезапуск горелки возможен не ранее, чем по истечении 30 секунд после блокировки. Для получения оптимального качества сгорания следует выполнить регулирование расхода воздуха на 1-й и 2-й ступенях мощности горелки. Давление топлива после насоса должно составлять около 12 бар.

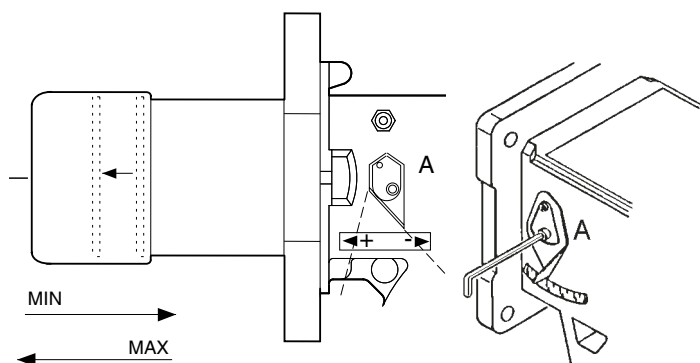
### РЕГУЛИРОВАНИЕ РАСХОДА ВОЗДУХА НА ВЫХОДЕ



### РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГОЛОВКИ ГОРЕЛКИ



### РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГОЛОВКИ ГОРЕЛКИ

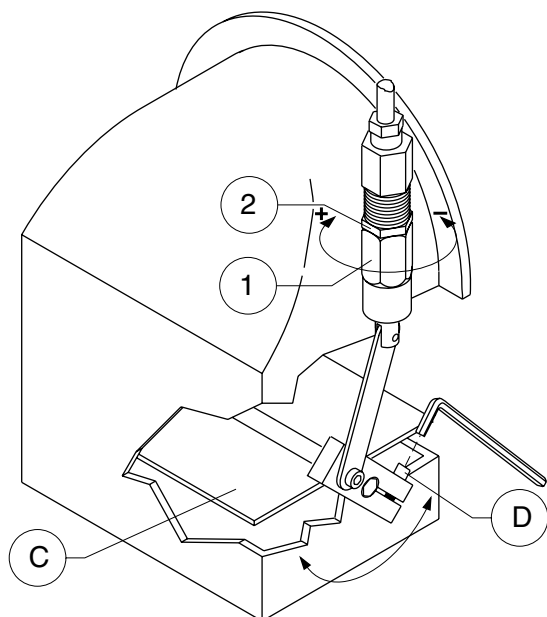


Регулирование головки горелки выполняется следующим образом:

- ослабить винт А.
- передвинуть рычажок в направлении, обозначенном стрелками.
- затянуть винт А.

**РЕГУЛИРОВАНИЕ РАСХОДА ВОЗДУХА В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ**

RU

**Регулирование расхода воздуха на 1-й ступени мощности:**

- 1 - Запустить горелку (воздушная заслонка должна быть приоткрытой).
- 2 - Ослабить винт D.
- 3 - Вращать заслонку С вплоть до получения требуемого качества сгорания.
- 4 - Затянуть винт D.

**Регулирование расхода воздуха на 2-й ступени мощности:**

**ВНИМАНИЕ:** ввиду того, что во время работы горелки на 2-й ступени мощности масло внутри гидравлического поршня находится под давлением, регулирование расхода воздуха должно выполняться, когда горелка работает на 1-й ступени. Регулирование осуществляется с помощью регулировочного

винта 1. Проверка качества сгорания выполняется после перевода горелки на 2-ую ступень мощности.

- 1 - Ослабить зажимное кольцо 2.
- 2 - С помощью регулировочного винта 1 уменьшить или увеличить расход воздуха (при вращении по часовой стрелке расход увеличивается, против часовой стрелки - уменьшается).
- 3 - Затянуть зажимное кольцо 2.
- 4 - Вручную переключить горелку на 2-ую ступень мощности и проверить параметры сгорания.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ**

Все двигатели горелок прошли заводские испытания при трехфазном напряжении 400 В 50 Гц, а цепи управления - при однофазном напряжении 230 В 50 Гц + ноль. При необходимости обеспечить электропитание горелки от сети 230 Вольт 50 Гц без нуля, необходимо выполнить подключения, руководствуясь соответствующей электрической схемой. Линия электроснабжения должна быть оборудована соответствующими предохранителями.

## ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO / TROUBLESHOOTING ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT/ANOMALIAS DE FUNCIONAMIENTO/ НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

**Il bruciatore non si avvia / The burner does not start / Le brûleur ne démarre pas / El quemador no arranca/Горелка не запускается.**

- Interruttore generale in posizione "0"/Main switch in "0" position/Interrupteur général en position "0"/ Interruptor general en posición "0" / Выключатель в положении "0".
- Fusibili saltati / Fuses are blown / Fusibles brûlés / Fusibles quemados / Сработали предохранители.
- Termostati caldaia aperti / Boiler thermostats are in open position/Thermostats chaudière ouverts / Termostatos de caldera abiertos / Термостаты котла в незамкнутом состоянии.
- Apparecchiatura di controllo difettosa / Control box is faulty / Coffret de sécurité défectueux / Equipo de control averiado / Вышла из строя контрольная аппаратура.

**Il bruciatore effettua il prelavaggio, ma non si accende e va in blocco subito dopo. / The burner runs the prepurging but does not ignite and then switches into safety condition / Le brûleur effectue le prebalayage mais ne s'allume pas, par la suite se met en sécurité. / El quemador efectúa el prebarrido pero no se enciende y después se pone en seguridad / После предварительной продувки розжига горелки не происходит, происходит блокировка горелки.**

- Apparecchiatura di controllo difettosa / Control box is faulty / Coffret de sécurité défectueux / Equipo de control averiado / Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Trasformatore difettoso / Ignition transformer is faulty / Transformateur défectueux / Transformador averiado / Вышел из строя трансформатор.
- Elettrodi sporchi / Electrodes are dirty / Electrodes sales / Electrodo sucios / Загрязнились электроды.
- Elettrodi difettosi / Electrodes are faulty / Electrodes défectueux / Electrodo averiados / Электроды вышли из строя.
- Elettrodi in posizione errata / Electrodes are in wrong position / Electrodes en position erronée / Electrodo en posición erronea / Неправильное положение электродов.
- Ugelli otturati / Nozzles are clogged / Gicleurs bouchés / Inyectores obstruidos / Загрязнилась форсунка.
- Ugelli eccessivamente usurati / Nozzles are too worn / Gicleurs excessivement usés / Inyectores demasiado desgastados / Большой износ форсунки.
- Filtri intasati / Filters are clogged / Filtres bouchés / Filtros obstruidos / Загрязнились фильтры.
- Pressione gasolio troppo bassa / Oil pressure too low / Pression fioul trop faible / Presión del gasóleo demasiado baja / Недостаточное давление топлива.
- Portata d'aria di combustione eccessivamente elevata in rapporto alla portata dell'ugello / Combustion air flow rate excessively high related to nozzle's flow rate / Portée de l'air comburant trop élevée par rapport à la portée du gicleur / Caudal del aire de combustión demasiado alta en relación al caudal del inyector / Слишком большой расход воздуха при данной производительности форсунки.

**Il bruciatore si accende ma va in blocco subito dopo / The burner ignites but then switches into safety condition / Le brûleur s'allume mais se met en de sécurité peu après / El quemador se enciende pero se pone pronto en seguridad / Блокировка горелки происходит сразу после розжига.**

- Apparecchiatura di controllo difettosa / Control box is faulty / Coffret de sécurité défectueux / Equipo de control averiado / Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Ugelli otturati / Nozzles are clogged / Gicleurs bouchés / Inyectores obstruidos / Загрязнилась форсунка.
- Ugelli eccessivamente usurati / Nozzles are too worn / Gicleurs excessivement usés / Inyectores demasiado desgastados / Большой износ форсунки.
- La fotocellula non vede la fiamma / The photocell does not detect the flame / La photocellule n'aperçoit pas la flamme / La fotorresistencia no percibe la llama / Фотодатчик не "видит" пламени.
- Filtri intasati / Filters are clogged / Filtres bouchés / Filtros obstruidos / Загрязнились фильтры.
- Pressione gasolio troppo bassa / Oil pressure too low / Pression fioul trop faible / Presión gasóleo demasiado baja / Недостаточное давление топлива.
- Portata d'aria di combustione eccessivamente elevata in rapporto alla portata dell'ugello / Combustion air flow rate excessively high related to nozzle's flow rate / Portée de l'air comburant trop élevée par rapport à la portée du gicleur / Caudal del aire de combustión demasiado alta en relación al caudal del inyector / Слишком большой расход воздуха при данной производительности форсунки.

**Il bruciatore non passa in 2° stadio / The burner does not switch to High flame**

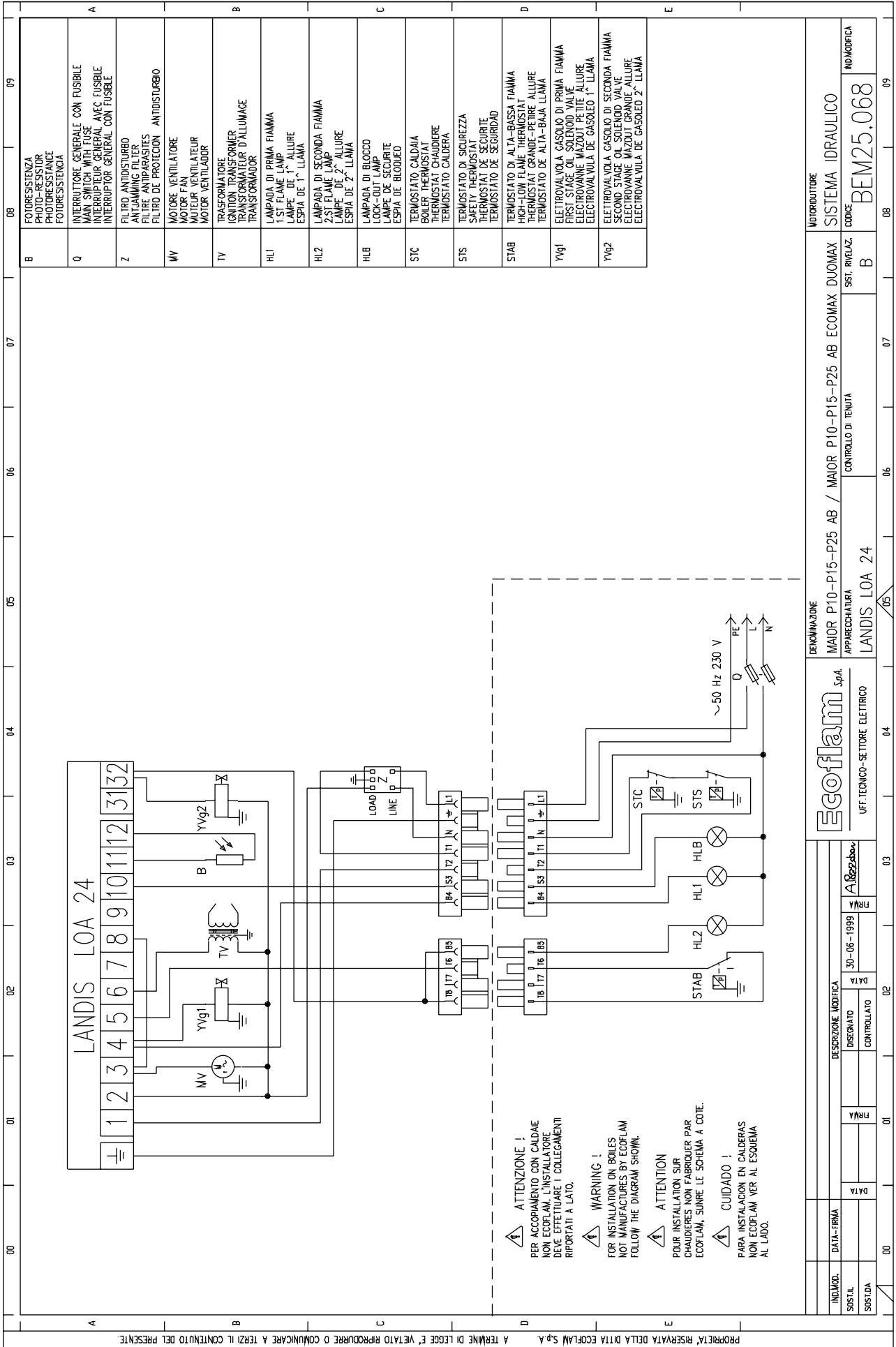
**Le brûleur ne passe pas en 2me allure (Haute flamme) / El quemador no entra en la 2a llama (Llama alta).**

- Interruttore manuale di 1° e 2° stadio sulla morsettiera in posizione errata / 1st(Low flame) and 2nd (High flame) stage manual switch on control board is in wrong position / Interrupteur manuel de 1re (petite) et 2me (grande) allure sur le tableau de bord en position erronée / Interruptor manual de 1a y 2a llama en el cuadro de mando en posición erronea.
- Apparecchiatura di controllo difettosa / Control box is faulty / Coffret de sécurité défectueux / Equipo de control averiado.
- Bobina dell'elettrovalvola 2° stadio difettosa / 2nd stage solenoid valve coil is faulty / Bobine de l'électrovanne de 2me allure

défectueuse / Bobina de la electroválvula de 2a llama averiada.

- Pressione gasolio troppo bassa / Oil pressure too low / Pression fioul trop faible / Presión del gasóleo demasiado baja.
- Filtri intasati / Filters are clogged / Filtres bouchés / Filtros obstruidos.
- Ugello 2° stadio eccessivamente usurato / 2nd stage nozzle is too worn / Gicleur de 2me allure trop usé / Inyector de 2a llama demasiado desgastado.
- Ugello 2° stadio intasato / 2nd stage nozzle is clogged / Gicleur 2me allure bouché / Inyector de 2a llama obstruido.
- Martinetto serranda aria non tarato o difettoso / Air damper's hydraulic jack not properly adjusted or faulty / Vérin hydraulique du clapet de l'air non réglé ou bien défectueux / Mando hidráulico del cierre del aire non regulado o averiado.





B	08	09
	FOTORESISTENZA PHOTORESISTOR PHOTORESISTANCE FOURRESISTENCIA	
Q	INTERRUTTORE GENERALE CON FUSIBILE MAIN SWITCH WITH FUSE INTERRUPTEUR GENERAL AVEC FUSIBLE INTERRUPTOR GENERAL CON FUSIBLE	
Z	FILTRO ANTISTURBO ANTI-KNOCK FILTER FILTRE ANTI-PARASITES FILTRO DE PROTEGION ANTISTURBO	
MV	MOTORE VENTILATORE MOTOR FAN MOTUR VENTILATEUR MOTOR VENTILADOR	
TV	TRASFORMATORE IGNITION TRANSFORMER TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE TRANSFORMADOR	
HL1	LAMPADA DI PRIMA FIAMMA 1 <sup>ST</sup> FLAME LAMP LAMPE DE 1 <sup>re</sup> ALLURE ESPIJA DE 1 <sup>a</sup> LLAMA	
HL2	LAMPADA DI SECONDA FIAMMA 2 <sup>ND</sup> FLAME LAMP LAMPE DE 2 <sup>e</sup> ALLURE ESPIJA DE 2 <sup>a</sup> LLAMA	
HLB	LAMPADA DI BLOCCO LOCK-OUT LAMP LAMPE DE SECURITE ESPIJA DE BLOQUEO	
STC	TERMOSTATO CALDAIA BOILER THERMOSTAT THERMOSTAT CHAUDIERE TERMOSTATO CALDERA	
STS	TERMOSTATO DI SICUREZZA SAFETY THERMOSTAT THERMOSTAT DE SECURITE THERMOSTATO DE SEGURIDAD	
STAB	TERMOSTATO DI ALTA-BASSA FIAMMA HIGH-LOW FLAME THERMOSTAT THERMOSTAT GRANDE-PETITE ALLURE THERMOSTATO DE ALTA-BAJA LLAMA	
Yg1	ELETTROVALVOLA CASOLO DI PRIMA FIAMMA FIRST STAGE GAS VALVE ELECTROVANNE MAZOUTI PETITE ALLURE ELECTROVALVULA DE GASOLEO 1 <sup>a</sup> LLAMA	
Yg2	ELETTROVALVOLA CASOLO DI SECONDA FIAMMA SECOND STAGE GAS VALVE ELECTROVANNE MAZOUTI GRANDE ALLURE ELECTROVALVULA DE GASOLEO 2 <sup>a</sup> LLAMA	

MOTORIDUTTORE	
SISTEMA IDRAULICO	
SS1. RIVELAZ.	B
CODICE	BEM25.068
INDICAZIONE	09

ECOMAX DUOMAX	MAIOR P10-P15-P25 AB
CONTROLLO DI TEMPI	LANDIS LOA 24
06	
07	
08	

DENOMINAZIONE	MAIOR P10-P15-P25 AB / MAIOR P10-P15-P25 AB
APPARECCHIATURA	LANDIS LOA 24
04	
05	

DESCRIZIONE MODIFICA	
DISegnATO	30-06-1999
CONTROLLATO	
DATA	
FRMA	
FRMA	
FRMA	
FRMA	

INCL.MOD.	
SOSTIT.	
SOSTIDA	
00	
01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	

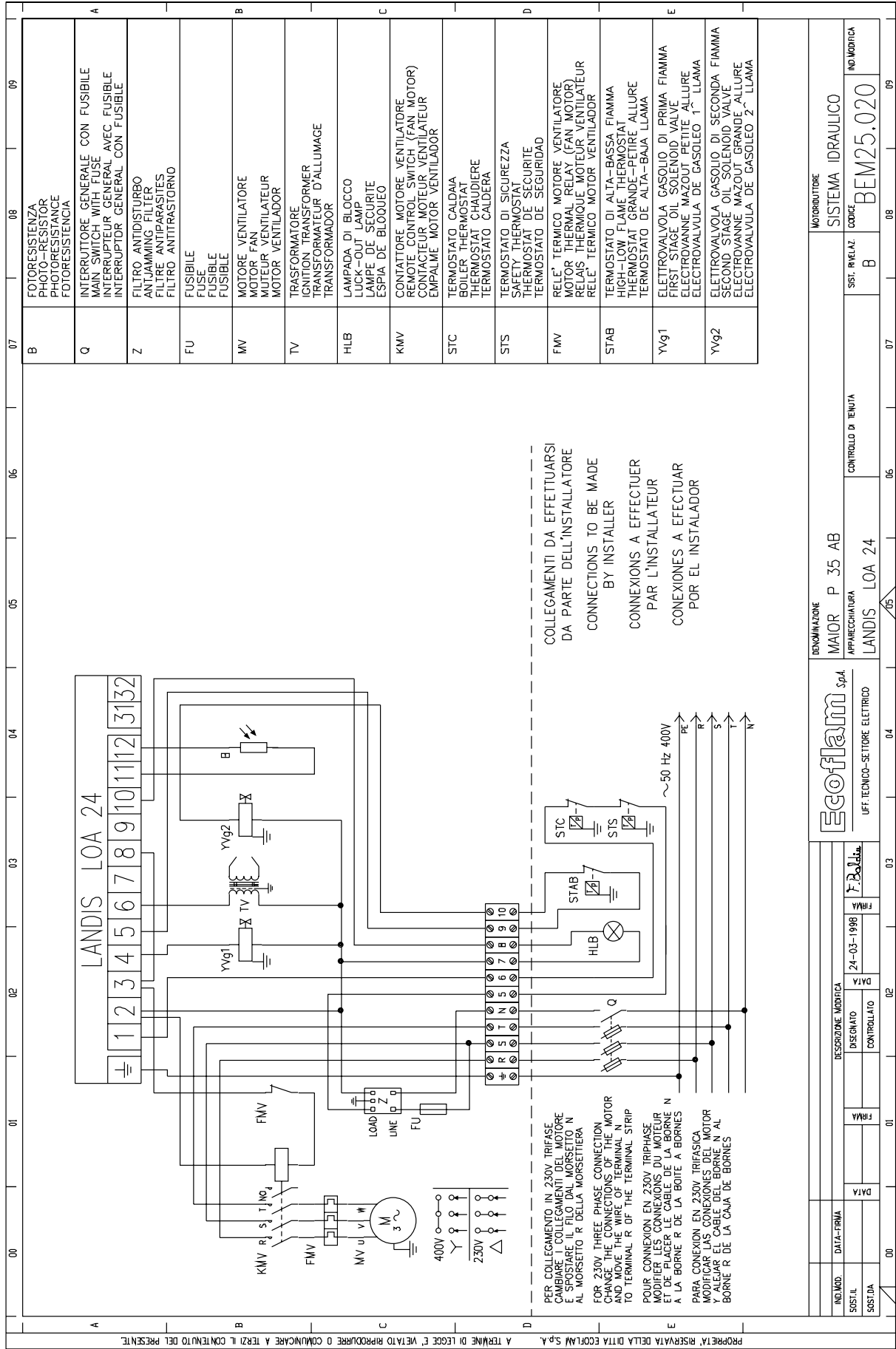
**ATTENZIONE !**  
PER ACCOPPIAMENTO CON CALDAIE NON ECOFLAM, L'INSTALLAZIONE DEVE EFFETTUARE I COLLEGAMENTI RIPORTATI A LATO.

**WARNING !**  
FOR INSTALLATION ON BOILERS NOT MANUFACTURED BY ECOFLAM FOLLOW THE DIAGRAM SHOWN.

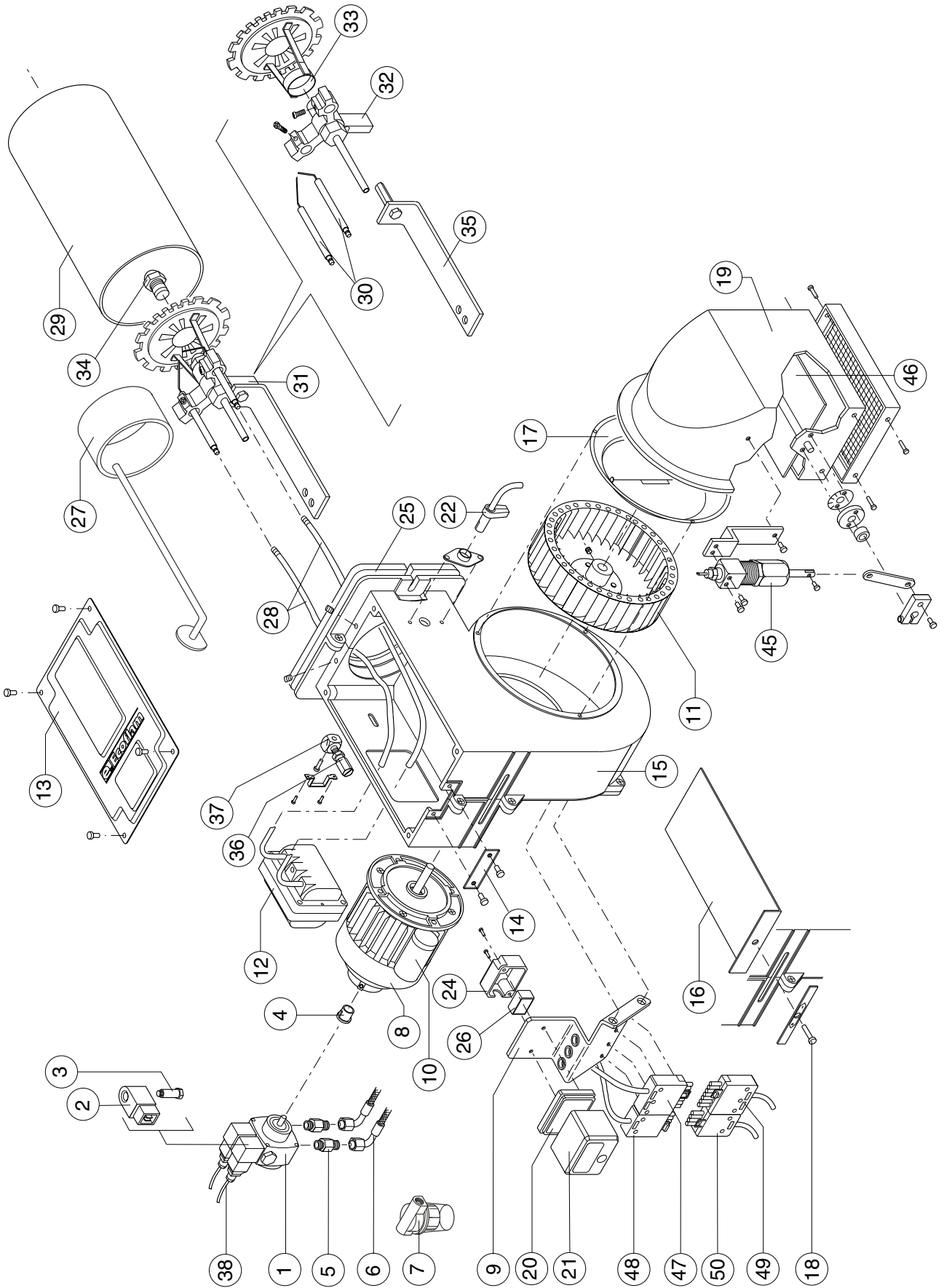
**ATTENTION !**  
POUR INSTALLATION SUR CHAUDIERES NON FABRIQUEES PAR ECOFLAM, SUIVRE LE SCHEMA A COTE.

**CUIDADO !**  
PARA INSTALACION EN CALDERAS NON ECOFLAM VER AL ESQUEMA AL LADO.

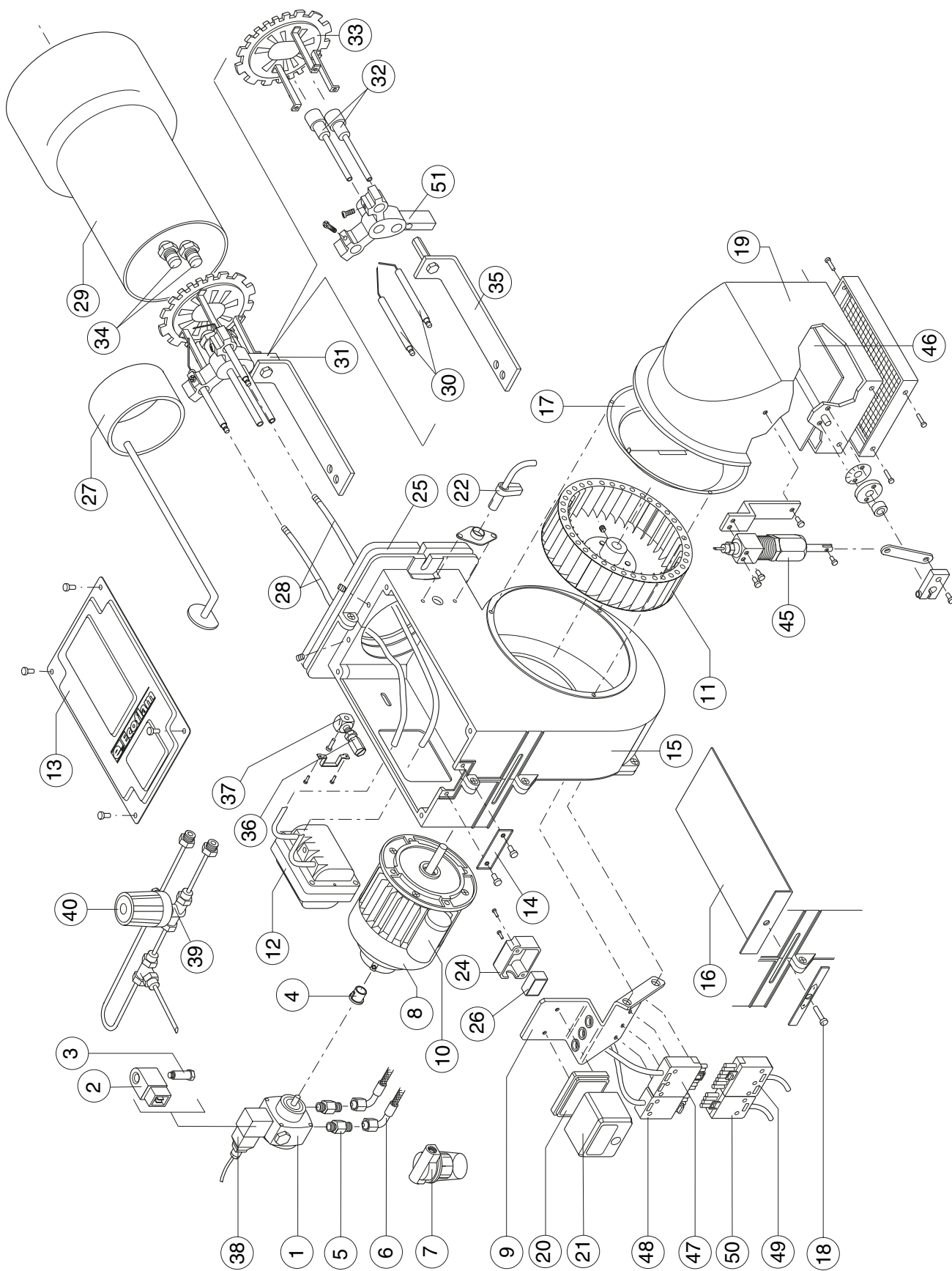
PROPRIETA' RISERVATA DELLA DITTA ECOFLAM S.P.A. A TERMINE DI LEGGE E' VIETATO RIPRODURRE O COMUNICARE A TERZI IL CONTENUTO DEL PRESENTE.



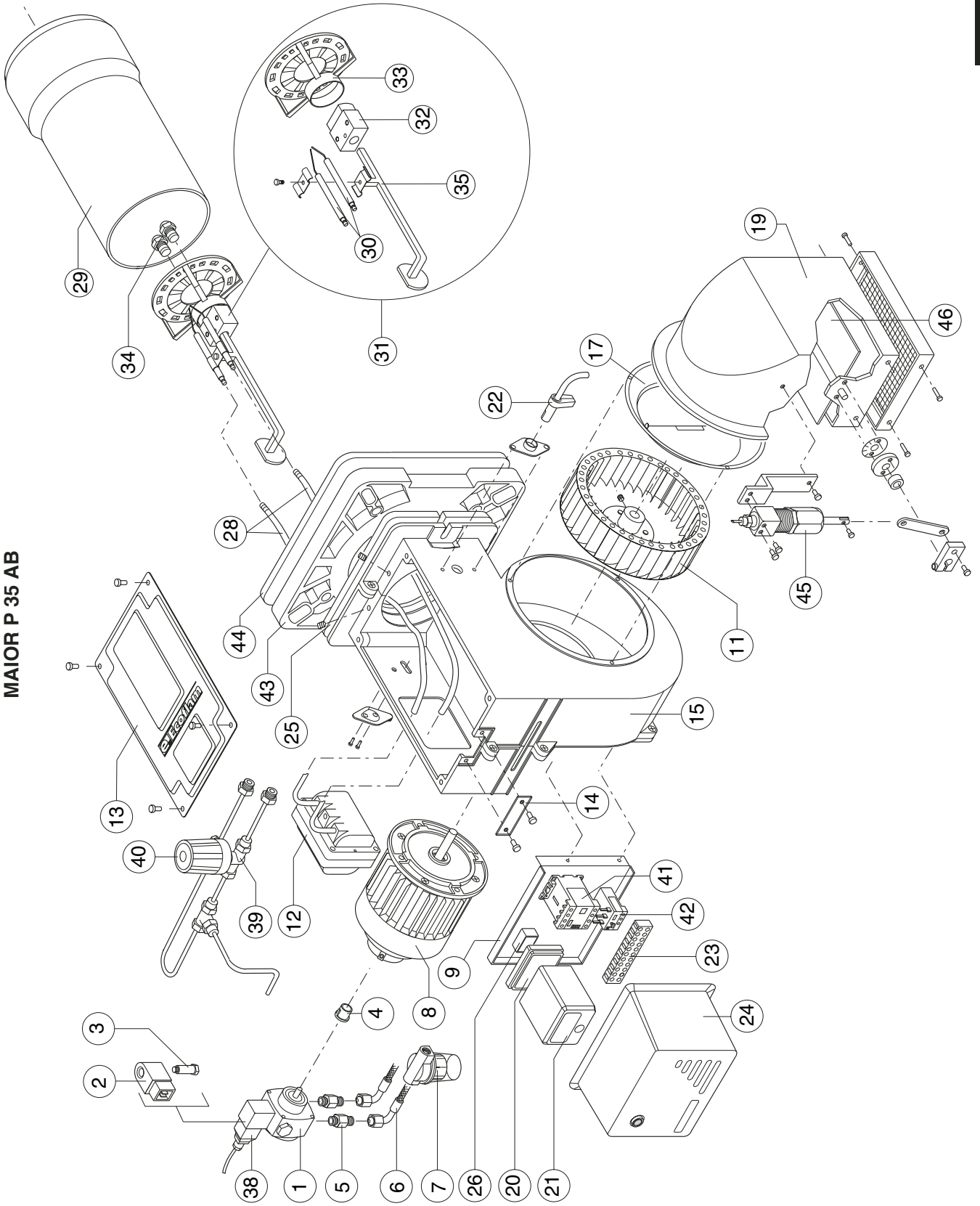
MAIOR P 15 AB



**MAIOR P 25 AB**



**MAIOR P 35 AB**



№	НАИМЕНОВАНИЕ		MAIOR P 15 AB	MAIOR P 25 AB	MAIOR P 35 AB
			КОД	КОД	КОД
1	- НАСОС	SUNTEC AT3 45 A	P134/1	-	-
		SUNTEC AS 47 K	-	P122	-
		SUNTEC AS 67 B	-	-	P112
2	- КАТУШКА	SUNTEC	V504	V504	V504
3	- КЛАПАН	SUNTEC	V410	V410	V410
4	- МУФТА		MP501/5	MP501/5	MP501/3
5	- НИППЕЛЬ		BFR01103/001	BFR01103/001	S905/1
6	- ГИБКИЕ ШЛАНГИ		S906	S906	S905
7	- ФИЛЬТР	61 x 75	S105	S105	-
		81 x 84	S117/1	S117/1	S117/1
		200 W	M110/1	-	-
8	- ДВИГАТЕЛЬ	250 W	-	M108	-
		370 W	-	-	M159
			BFS04053/001	BFS04053/001	BFC01102/001
9	- КРЕПЛЕНИЕ		BFS04053/001	BFS04053/001	BFC01102/001
10	- КОНДЕНСАТОР	6,3 µF x 200 W	C107/3	-	-
		8 µF x 250 W	-	C107/4	-
11	- ВЕНТИЛЯТОР	180 x 40	BFV10102/101	-	-
		180 x 50	-	BFV10102/201	-
		180 x 60	-	-	BFV10102/301
12	- ТРАНСФОРМАТОР РОЗЖИГА	10/20	T105/1	T105/1	T105/1
13	- КРЫШКА		BFC09101/038	BFC09101/038	BFC09101/038
14	- СТЕКЛО		BFC02003	BFC02003	BFC02003
15	- ЛИТОЙ КОРПУС		BFF06102/038	BFF06102/038	BFF06104/038
16	- ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА		BFS01051/001	BFS01051/001	-
17	- ВОЗДУХОВОД		BFC08153/001	BFC08153/001	BFC08153/001
18	- РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ		BFT01004/001	BFT01004/001	-
19	- КОЖУХ ВОЗДУХОВОДА		BFC04103/038	BFC04103/038	BFC04103/038
20	- МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ	LANDIS	A402	A402	A402
21	- КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LANDIS LOA 24	A117/1	A117/1	A117/1
22	- ФОТОДАТЧИК	LANDIS	A207/1	A207/1	A207/1
23	- КЛЕММНАЯ КОРОБКА		-	-	E215
24	- КРЫШКА		BFC02007	BFC02007	BFC01101
25	- ПРОКЛАДКА		BFG03053	BFG03053	BFG03052
26	- ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ		S132/4	S132/4	S132/4
27	- РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ГОЛОВКИ ГОРЕЛКИ	TC	BFA07103/201	BFA07102/201	-
		TL	BFA07103/101	BFA07102/101	-
28	- ПРОВОДА ЗАЖИГАНИЯ	TC	BFE01402/2	BFE01402/1	BFE01402/2
		TL	BFE01402/3	BFE01402/3	BFE01402/4
29	- СТАКАН	TC	BFB03002/017	BFB03005/103	BFB04004/103
		TL	BFB03001/003	BFB03005/203	BFB04011/203
30	- ЭЛЕКТРОДЫ		GREL003	GREL005	GREL004/01
31	- ГОЛОВКА ГОРЕЛКИ	TC		GRTT0100/085	GRTT0100/095
		TL		GRTT0100/086	GRTT0100/094
32	- КРЕСТОВИНА В СБОРЕ	TC	GRCR011/1	BFC11010	BFC11057
		TL	GRCR011/2	BFC11010	BFC11057
33	- РАССЕКАТЕЛЬ		BFD04001/001	BFD05001/001	BFD05003/051
34	- ФОРСУНКА	1°	U1250/60S	U1300/60S	U1400/60S
		2°	-	U1200/60S	U1300/60S
35	- КРЕПЛЕНИЕ	TC	BFA07006/101	BFA07008/101	BFA07011/101
		TL	BFA07006/201	BFA07008/201	BFA07011/201
36	- ГНЕЗДО РЕГУЛИРОВОЧНОГО ВИНТА		BFT01006/1	BFT01006/1	-
37	- РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ		BFT01005/1	BFT01005/1	-
38	- ПРОВОД КАТУШКИ НАСОСА	SUNTEC	BFE02001/1	BFE02001/1	BFE02001/1
39	- КЛАПАН	BRANMA	-	V402	V402
40	- КАТУШКА	BRANMA	-	V501	V501
41	- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	AEG LS05.10	-	-	R621
42	- ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ	AEG 1,1-1,6A	-	-	R521
43	- ФЛАНЕЦ		-	-	BFF01051/038
44	- ПРОКЛАДКА		-	-	BFG03002/2
45	- ГИДРАВЛ. ПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ		GRMAR01	GRMAR01	GRMAR01
46	- ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА		BFS02101/001	BFS02101/001	BFS02101/001
47	- РАЗЪЕМ WIELAND	7 штырьков	E225/1	E225/1	-
48	- РАЗЪЕМ WIELAND	4 штырька	E223/1	E223/1	-
49	- ШТЕКЕР WIELAND	7 штырьков	E225	E225	-
50	- ШТЕКЕР WIELAND	4 штырька	E222/1	E222/1	-
51	- ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ		-	BFC10102	-

ГОЛОВКА ГОРЕЛКИ: TC = КОРОТКАЯ TL = ДЛИННАЯ

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [emf@nt-rt.ru](mailto:emf@nt-rt.ru)

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>